KOREAN AIR

KAL NEWS

NEW SKYPASS

大韓航空のマイレージプログラム「スカイパス」が2023年4月より順次リニューアルされます。マイル加算基準や控除基準に加え、エリートプログラムも改編され、より便利になります。

1．マイル加算率の変更（2023年4月1日より）

ファーストクラスおよびプレステージクラスの加算率が増加し、エコノミークラスの加算率は対応する予約クラスに応じて同等かそれより低くなります。
マイルは引き続き予約クラス別加算率×運航距離の計算式に基づいて加算されます。

ファーストクラス	165～200%	▶	**300%**
プレステージクラス	125～135%	▶	**125～200%**
エコノミークラス	70～100%	▶	**25～100%**

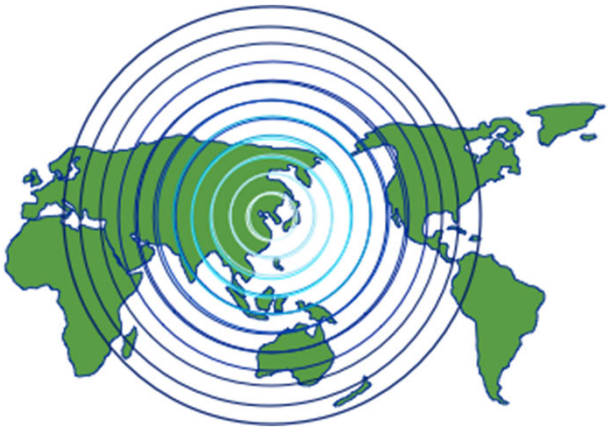
●獲得マイル加算率一覧

搭乗クラス	韓国国内線	国際線	変更前の加算率	**変更後の加算率**
ファーストクラス	-	F (P)	165% (200%)	**300%**
	-	A	0%	**0%**
プレステージクラス	-	J	135%	**200%**
	C	C	125%	**175%**
	D	D		**150%**
	-	I、R		**125%**
	Z	Z	100%	**100%**
	O	O	0%	**0%**
エコノミークラス	Y、B、M、S、H、E	W、Y、B、M、S、H、E	100%	**100%**
	K、L、U	K、L、U		**75%**
	G	G	80%	**50%**
	Q、W、T、V	Q、T	70%	**25%**
	X	V、X	0%	**0%**

2. 特典交換必要マイルの計算方法の変更（2023年4月1日より）

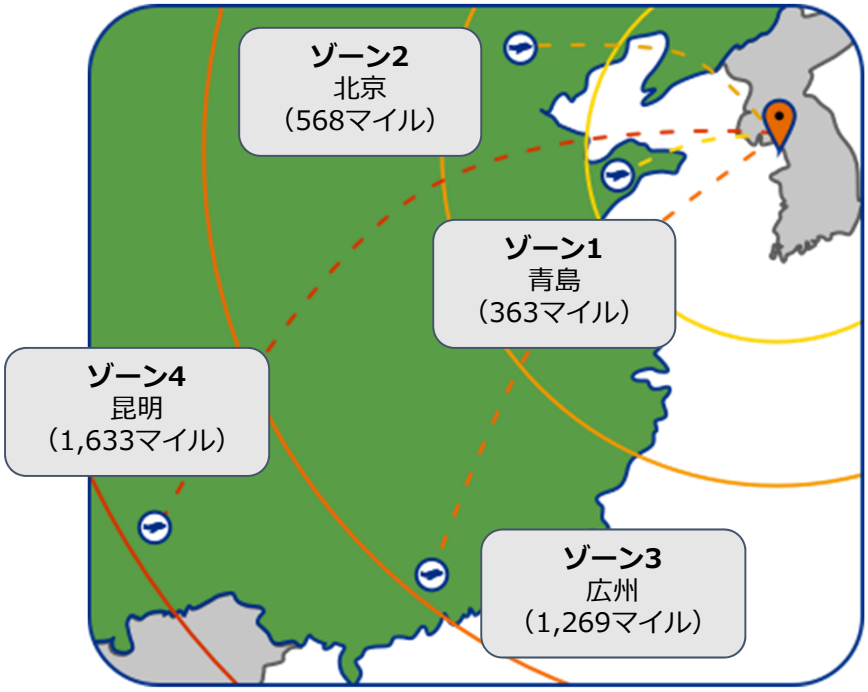
必要マイル数の計算方法を地域基準から実際の運航距離（マイル）によるものに変更されます。

東北アジア
東南アジア
西南アジア
北米／オセアニア／ヨーロッパ／中東／アフリカ
南米



ゾーン１	ゾーン６
福岡、岡山、瀋陽、青島	バリ、ムンバイ
ゾーン２	ゾーン７
東京、大阪、札幌、上海	ドバイ、ホノルル
ゾーン３	ゾーン８
ウランバートル、香港	パリ、ロサンゼルス
ゾーン４	ゾーン９
マニラ、ハノイ	ニューヨーク、アトランタ
ゾーン５	ゾーン１０
バンコク、シンガポール	-

（仁川出発基準）



例えば中国地域の場合、現在は4つの区間すべてが同一の地域として区分されており、15,000マイルが必要です。

新しい計算方法では運航距離によってゾーン1～4に分けられ、地域によって10,000～17,500マイルのマイルが引かれるようになります。

（通常期の片道基準）

●必要マイレージ数一覧

（往復基準/片道は下記の50%）

ゾーン（代表的な路線）	エコノミー		プレステージ	
	通常期	ピーク	通常期	ピーク
韓国国内線	10,000	15,000	20,000	30,000
ゾーン1（福岡、岡山、瀋陽、青島～仁川）	20,000	30,000	40,000	60,000
ゾーン2（東京、大阪、北京、上海～仁川）	25,000	40,000	50,000	80,000
ゾーン3（仁川～ウランバートル、香港）	30,000	45,000	60,000	90,000
ゾーン4（仁川～マニラ、ハノイ、セブ）	35,000	55,000	70,000	110,000
ゾーン5（仁川～バンコク、シンガポール）	45,000	70,000	90,000	140,000
ゾーン6（成田～ホノルル／仁川～バリ）	55,000	85,000	110,000	170,000
ゾーン7（仁川～ドバイ、ホノルル）	65,000	100,000	130,000	200,000
ゾーン8（仁川～パリ、ロサンゼルス）	80,000	120,000	160,000	240,000
ゾーン9（仁川～ニューヨーク、アトランタ）	90,000	135,000	180,000	270,000

●日本発着路線の必要マイル例

（通常期エコノミークラス往復基準）

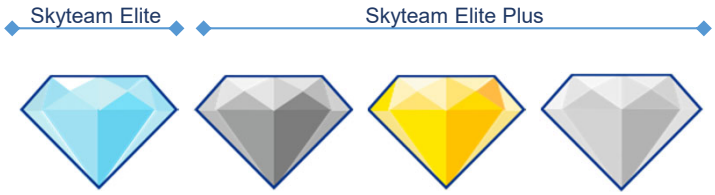
羽田⇔金浦（直行便）	**30,000マイル**（東北アジア内）	▷	**25,000マイル**（ゾーン２）
成田⇔ホノルル（直行便）	**70,000マイル**（東北アジア⇔北米）	▷	**55,000マイル**（ゾーン６）
福岡⇔釜山（直行便）	**30,000マイル**（東北アジア内）	▷	**20,000マイル**（ゾーン１）
中部⇔デンパサール（仁川経由）	**50,000マイル**（東北アジア⇔東南アジア）	▷	**80,000マイル** 中部⇔仁川（ゾーン２）**25,000マイル** ＋ 仁川⇔デンパサール（ゾーン６）**55,000マイル**
関西⇔ロンドン（仁川経由）	**70,000マイル**（東北アジア⇔欧州）	▷	**105,000マイル** 関西⇔仁川（ゾーン２）**25,000マイル** ＋ 仁川⇔ロンドン（ゾーン８）**80,000マイル**

※乗り継ぎの旅程の場合、区間ごとの控除マイルの合算となります。

3．エリートプログラムの変更（2024年2月1日より）

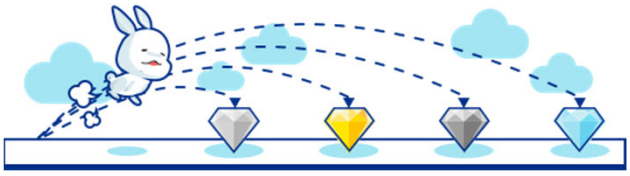
会員ステータスの多様化により、エリート会員はより多くの特典をご利用いただけるようになります。

●ステータス区分



モーニングカーム/モーニングカームプレミアム/ミリオンマイラーの3段階から、シルバー/ゴールド/プラチナ/ダイヤモンドの4段階に細分化されます。

●ステータス審査・付与期間



従来の累積50,000/500,000/1,000,000マイル積算から1年単位での審査・付与に変更されるため、搭乗実績が多ければすぐに最上位ランクのダイヤモンドになることも可能です。

●資格取得条件の緩和

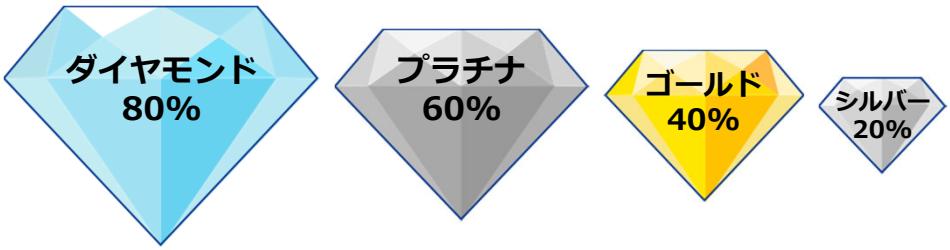
例えば、エリート会員の一番下のランクを取得するための条件は下記の様に緩和されます。

モーニングカーム資格取得条件
会員登録後50,000マイル以上の搭乗
または
会員登録後国際線40回以上の搭乗
*資格期間：2年間

シルバー会員資格取得条件
1年以内に10,000マイル以上の搭乗
または
1年以内に国際線10回以上の搭乗
*資格期間：1年間

●エリートマイル

会員ランクに応じて最大80%のマイルが追加で加算されるため、乗れば乗るほどマイルがたまります。



例）成田ーホノルル加算マイル

一般会員：**7,662**マイル

ダイヤモンド会員：**13,792**マイル
（7,662×1.8）

*エコノミークラス往復基準

※審査対象は2023年1月1日搭乗分からです。